|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕН |
|  |  |
|  | распоряжением ПравительстваРоссийской Федерацииот 2017 г. №  |

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА")
по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров
в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы
(план мероприятий ("дорожная карта") Национальной технологической инициативы "Аэронет")**

# I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты")

## 1. Предмет

Настоящий план мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства
и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации
от 29 сентября 2017 г. № 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт")
по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 41, ст. 5963) в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы "Аэронет" (далее - план мероприятий "Аэронет"), одобренного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 317 "О реализации Национальной технологической инициативы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 17, ст. 2413; 2016, № 52 (Часть V),
ст. 7669; 2017, № 41, ст. 5963).

Реализация настоящего плана мероприятий ("дорожной карты") (далее - "дорожная карта") направлена на развитие и продвижение новых технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих приоритетные позиции российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий "Аэронет".

Ответственными за реализацию мероприятий настоящей "дорожной карты" являются указанные в разделе
II федеральные органы исполнительной власти, автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (далее - Агентство стратегических инициатив), акционерное общество "Российская венчурная компания" (далее - АО "РВК"), рабочая группа
по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий "дорожной карты" Национальной технологической инициативы "Аэронет", состав которой утвержден решением Межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. № 3 (далее - рабочая группа "Аэронет"), профессиональная Ассоциация эксплуатантов и разработчиков беспилотных авиационных систем "Аэронет" (далее – Ассоциация "АЭРОНЕТ"), Общероссийская общественная организация "Федерация авиамодельного спорта России" (далее - Федерация авиамодельного спорта России) и организация, осуществляющая функции инфраструктурного центра обеспечения реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы "Аэронет" (далее - инфраструктурный центр "Аэронет").

## 2. Цели

В числе основных ограничений и задач, требующих решения для начала интенсивного развития российских компаний сферы беспилотных авиационных систем, развития внутреннего рынка и выхода на международный рынок следует выделить следующие:

недостаточное регулирование вопросов, касающихся беспилотных авиационных систем в рамках воздушного законодательства;

недостаточная отработка и учет правовых и экономических предпосылок для формирования благоприятных нормативных условий в целях развития рынка "Аэронет";

стандартизация технологий с недоказанной технической и экономической эффективностью, влекущая блокирование инициатив развития инновационных подходов и технологий к интеграции беспилотных гражданских воздушных судов в воздушное пространство;

отсутствие необходимых регулятивных условий для применения беспилотных авиационных систем в отдельных сферах экономической деятельности, в частности геодезия, картография, кадастровая деятельность;

избыточный режим секретности для использования материалов воздушной съемки при очевидных механизмах упрощения процедур без ущерба для сохранения государственной тайны;

низкая лояльность общества к беспилотным авиационным технологиям вследствие нагнетания иллюзии повышенной опасности беспилотных гражданских воздушных судов, малого числа мероприятий по популяризации и демонстрации положительного опыта развлекательного, спортивного и коммерческого применения;

низкая правовая культура и слабая информированность собственников беспилотных гражданских воздушных судов о правилах подготовки и выполнения полетов, правилах использования воздушного пространства.

Основной проблемой развития рынка "Аэронет" на сегодняшний день является отсутствие практической возможности легального коммерческого использования беспилотных авиационных систем. В том числе,
по причине отсутствия процедур, регламентирующих действия эксплуатантов беспилотных авиационных систем, которые должны предприниматься для исполнения обязанности по соблюдению требований законодательства, в частности, не урегулирован на законодательном уровне вопрос государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой до 30 кг, отсутствие утвержденного порядка сертификации беспилотных авиационных систем и выдачи подтверждающих летную годность документов и др.

В рамках реализации мероприятий настоящей "дорожной карты" будут обеспечены разработка
и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза (в том числе о внесении изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза), принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов, в том числе содержащих формы подтверждения соответствия, методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка соответствующих проектов международных договоров.

Реализация мероприятий настоящей "дорожной карты" будет осуществляться поэтапно с 2017 по 2035 годы.

# II. План мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименованиемероприятия | Виддокумента | Ожидаемый результат | Срок принятия | Исполнитель (соисполнители) |
| Этап I (2017 - 2022 годы) |
| 1. Определение порядка ведения учета беспилотных гражданских воздушных судов, с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов | постановление ПравительстваРоссийской Федерации"Об утверждении порядка ведения учета гражданских беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов" | возможность идентификации владельцев малых беспилотных гражданских воздушных судов при использовании ими воздушного пространства; возможность легализации обращения и коммерческого использования беспилотных воздушных судов массой 30 кг и менее;обеспечение условий для выполнения зависимых процедур для получения сертификата эксплуатанта  |  февраль 2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Минспорта России, Минэкономразвития России,Росавиацияс участиемАгентства стратегических инициатив,АО "РВК", рабочей группы "Аэронет"ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет", Федерация авиамодельного спорта России |
|  |  |  |  |  |
| 2. Установление порядка государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов  | федеральный закон "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"  | создание условий для государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов в государственном реестре гражданских воздушных судов, получения свидетельств о регистрации беспилотных гражданских воздушных судов, необходимых для идентификации беспилотных воздушных судов и их владельцев при использовании им воздушного пространства; обеспечение условий для выполнения зависимых процедур для получения сертификата эксплуатанта, сертификата летной годности на беспилотные авиационные системы |  февраль2018 г. | Минтранс России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 3. Определение порядка и процедуры государственной регистрации прав на беспилотные авиационные системы (беспилотные гражданские воздушные суда, независимо от максимальной взлетной массы) | постановление ПравительстваРоссийской Федерации"Об утверждении порядка ведения учета гражданских беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов"постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2009 № 958"Об утверждении Правил ведения Единого государственного реестра прав на воздушные суда и сделок с ними"приказ Минтранса России"О внесении изменений в Административный регламент Федерального Агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними, утвержденный приказом Минтранса России от 6 мая 2013 г. № 170" | создание условий, необходимых для полноценного вовлечения беспилотных воздушных судов как имущественного объекта в хозяйственный оборот, создание условий для привлечения в отрасль средств кредитных организаций, инвестиций, обеспечение условий для выполнения зависимых процедур для получения сертификата эксплуатанта |  февраль2018 г. | Минтранс России,Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 4. Установление требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем | приказМинтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальнымпредпринимателям, осуществляющим коммерческиевоздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа,подтверждающего соответствие юридических лиц,индивидуальных предпринимателей, осуществляющихкоммерческие воздушные перевозки, требованиямфедеральных авиационных правил", утвержденные приказом Минтранса России от 13 августа 2015 г. № 246" | создание условий для развития рынка коммерческих воздушных перевозок грузов с использованием беспилотных авиационных систем | февраль2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Минэкономразвития России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 5. Установление порядка подготовки к полету беспилотной авиационной системы и экипажа беспилотного воздушного судна, порядок осуществления контроля за их готовностью и порядок выполнения полета беспилотной авиационной системы. | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 31июля 2009 г. № 128" | создание стандартных процедур и порядка их реализации при подготовке и выполнении полетов гражданских беспилотных авиационных систем | февраль2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ", инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 6. Установление требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил физических и юридических лиц, осуществляющих и (или) обеспечивающих, выполнение авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем;определение перечня авиационных работ, для производства которых необходимо наличие у данных лиц сертификата (свидетельства) эксплуатанта с установлением его формы и порядка выдачи. | приказМинтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации, утвержденные приказом Минтранса России от 23 декабря 2009 г. № 249"приказ Минтранса России"О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации юридических и физических лиц, выполняющих авиационные работы, утвержденный приказом Минтранса России от 13 марта 2013 г. № 86" | легализация коммерческого использования беспилотных авиационных систем, повышение безопасности полетов и качества выполнения авиационных работ путем допуска к их выполнению эксплуатантов, подтвердивших свое соответствие установленным требованиям, установление закрытого перечня авиационных работ, для производства которых с применением БАС лицу требуется получение сертификата эксплуатанта |  февраль2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Минэкономразвития России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 7. Определение общих правил выполнения авиационных работ, а также правил выполнения отдельных видовавиационных работ с применением беспилотных авиационных систем | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации", утвержденные приказом Минтранса России от 23 декабря 2009 г. № 249"приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128" | определение исчерпывающего перечня авиационных работ, для производства которых с применением беспилотных авиационных систем лицу требуется получение сертификата эксплуатанта, с установлением специальных требований, что позволит оставить на рынке только добросовестных эксплуатантов, обеспечивающих безопасность полетов и высокое качество авиационных работ с использованием беспилотных авиационных систем | февраль2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Минэкономразвития России,Росавиация,Ространснадзорс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 8. Определение порядка обеспечения ответственности владельца беспилотного гражданского воздушного судна перед третьими лицами за причинение вреда при эксплуатации беспилотного гражданского воздушного судна, перед заказчиком авиационных работ по возмещению вреда, причиненного в связи с выполнением авиационных работ, перед пассажирами и владельцами груза при осуществлении коммерческих перевозок с использованием беспилотных авиационных систем за причинение вреда жизни и здоровью, багажу, за недостачу или порчу груза. | федеральный закон "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"федеральный закон"Об обязательном страховании ответственности эксплуатанта беспилотных авиационных систем при выполнении полетов, производстве авиационных работ, осуществлении коммерческих перевозок с использованием беспилотных авиационных систем" | получение работающего механизма обязательного обеспечения ответственности владельцев беспилотных авиационных систем при их эксплуатации с установлением минимального размера страховой суммы | февраль2018 г. | Минтранс России, Росавиация, Минэкономразвития России, Минфин Россиис участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 9. Установление требований и порядка подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем в составе с беспилотным воздушным судном максимальной взлетной массой более 30 килограммов и их элементов, а также установление формы и порядка выдачи документа, подтверждающего соответствие | приказ Минтранса России"Об утверждении Федеральных авиационных правил, устанавливающих требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, а также порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие установленным требованиям"приказ Минтранса России"Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги по обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, а также порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц установленным требованиям" | легализация деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление беспилотных авиационных систем, обязанных подтверждать свое соответствие определенным сертификационным требованиям | февраль2018 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Росавиацияс участием федерального автономного учреждения "Авиационный регистр Российской Федерации",Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 10. Определение порядка подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание беспилотных авиационных систем в составе беспилотных гражданских воздушных судов максимальной взлетной массой более 30 килограммов  | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285" | допуск к техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем только сертифицированных юридических лиц, что позволит существенно повысить качество технического обслуживания беспилотных авиационных систем и безопасность их полетов  | февраль2018 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 11.  Освобождение от обязанности лицензирования деятельности по разработке, изготовлению, испытанию и ремонту беспилотных авиационных систем. | федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"постановление Правительства Российской Федерацииот 28 марта 2012 г. № 240 "О лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники"приказ Минпромторга России"О внесении изменений в Административный регламент Министерства промышленности и торговли Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по лицензированию деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники, утвержденный приказом Минпромторга России от 14 сентября 2012 г. № 1290" | устранение правовой неопределенности в части разработки (изготовления) беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее; устранение дублирования процедур сертификации юридических лиц и лицензирования их деятельности для осуществления ими разработки, изготовления, ремонта и технического обслуживания беспилотных авиационных систем в составе с беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 килограммов  | февраль2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Росавиацияс участием федерального автономного учреждения "Авиационный регистр Российской Федерации", Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ", инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 12. Установление порядка лицензирования деятельности по осуществлению коммерческих перевозок с использованием беспилотных авиационных систем  | федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"постановление Правительства Российской Федерацииот 28 марта 2012 г. № 240 "О лицензировании разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники"приказ Минпромторга России"О внесении изменений в Административный регламент Министерства промышленности и торговли Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по лицензированию деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники, утвержденный приказом Минпромторга России от 14 сентября 2012 г. № 1290" | создание условий для развития рынка коммерческих перевозок (грузовых и пассажирских) беспилотными воздушными судами | февраль2018 | Минтранс России, Минпромторг России,Минэкономразвития России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 13. Установление порядка проведения обязательной сертификации пилотируемых гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем и их элементов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, в том числе произведенных в иностранном государстве и ввозимых в Российскую Федерацию в целях эксплуатации | Федеральный закон "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"приказ Минтранса России "Об утверждении Федеральных авиационных правил, устанавливающих порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем‎ и их элементов"приказ Минтранса России "Об утверждении Административного регламента предоставления государственной услуги по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем ‎и их элементов" | получение механизма сертификации, обеспечивающего допуск на рынок Аэронет только сертифицированных БАС то есть удовлетворяющих установленным требованиям, что обеспечит безопасность эксплуатации БАС, повышение качества оказываемых услуг рынка Аэронет  | февраль2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Росавиацияс участием федерального автономного учреждения "Авиационный регистр Российской Федерации", Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 14. Установление требований к летной годности, разработанных и утвержденных для каждой отдельной категории беспилотных воздушных судов.Разработка и создание единой системы и порядка категорирования беспилотных авиационных систем. | приказ Минтранса России "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Нормы летной годности беспилотных гражданских воздушных судов \_\_\_ категории". | создание условий для сертификации беспилотных авиационных систем на предмет соответствия сертификационному базису, основанному на утвержденных нормах летной годности | февраль2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России, Росавиацияс участием федерального автономного учреждения "Авиационный регистр Российской Федерации", Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ", инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 15. Установление порядка допуска к эксплуатации беспилотных авиационных систем, выдачи сертификата летной годности беспилотных авиационных систем (беспилотных гражданских воздушных судов); установление порядка прохождения испытаний и проверок, завершающихся выдачей на беспилотные авиационные системы и (или) ее элементы, авиационный двигатель или воздушный винт сертификата летной годности или документа, эквивалентного ему; установление формы сертификата летной годности (аттестата летной годности к эксплуатации) беспилотных авиационных систем (беспилотных гражданских воздушных судов) или акта оценки конкретной беспилотной авиационной системы (беспилотного воздушного судна) и порядка его оформления для допуска к эксплуатации беспилотной авиационной системы в составе с беспилотного воздушного судна максимальной взлетной массой более 30 килограммов | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации", утвержденные приказом Минтранса России от 16 мая 2003 г. № 132" | создание механизма сертификации, обеспечивающего допуск на рынок "Аэронет" только сертифицированных беспилотных авиационных систем, то есть удовлетворяющих установленным требованиям, что обеспечит безопасность эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение качества оказываемых услуг рынка "Аэронет" | февраль2018 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Росавиацияс участием федерального автономного учреждения "Авиационный регистр Российской Федерации", Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 16. Установление порядка допуска к эксплуатации беспилотного гражданского воздушного судна (беспилотной авиационной системы) АОН, на основании акта оценки конкретного беспилотного воздушного судна на соответствие конкретного беспилотного воздушного судна с максимальной взлетной массой более 30 килограммов (беспилотной авиационной системы) требованиям к летной годности и природоохранным требованиям | приказ Минтранса России"О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения", утвержденные приказом Минтранса России от 17 апреля 2003 г. № 118" | создание механизма сертификации, обеспечивающего допуск на рынок "Аэронет" только сертифицированных беспилотных авиационных систем, то есть удовлетворяющих установленным требованиям, что обеспечит безопасность эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение качества оказываемых услуг рынка Аэронет  | февраль2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 17. Установление правил нанесения на беспилотные гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков  | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Порядок нанесения на гражданские воздушные суда государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков, утвержденный приказом Минтранса России от 29 апреля 2014 г. № 113" | создание унифицированной системы регистрационных опознавательных знаков для идентификации беспилотных воздушных судов | февраль2018 г. | Минтранс России, Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 18. Установление порядка признания результатов деятельности профессиональных некоммерческих организаций (ассоциаций, союзов) сферы беспилотных авиационных систем в части разработанных в отношении беспилотных авиационных систем (в составе с беспилотными гражданскими воздушными судам массой от 0,25 до 30 килограммов) систем сертификации беспилотных авиационных систем, процедур учета беспилотных воздушных судов, программ и процедур подготовки внешнего экипажа беспилотных авиационных систем, порядка расследования авиационных происшествий с беспилотными воздушными судами и порядка государственного контроля за указанными системами и процедурами | постановление ПравительстваРоссийской Федерации"Об утверждении порядка признания результатов деятельности профессиональных некоммерческих организаций сферы …" | Действенное участие профессиональных ассоциаций в формировании условий и правил сферы применения беспилотных авиационных систем, для которых не предусмотрены процедуры государственной сертификации и контроляСокращение расходов федерального бюджета за счет организации необходимых процедур силами бизнес-сообщества в "легкой" весовой категории беспилотных гражданских воздушных судов  | февраль2018 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Минэкономразвития России,РосавиацияРостранадзорс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 19. Установление порядка использования воздушного пространства для беспилотных гражданских воздушных судов, используемых по правилам визуальных полетов на высоте не более 150 м, кроме зон с установленными ограничениями, без необходимости получения разрешения в Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации | постановление Правительства Российской Федерации"О внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138"приказ Минтранса России"О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 16 января 2012 г. № 6, Инструкцию по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утвержденную приказом Минтранса России от 27 июня 2011 г. № 171,в Федеральные авиационные правила "Организация воздушного движения в Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293"совместный приказМинтранса России, Минобороны России и Госкорпорации "Роскосмос" "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России, Минобороны России и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. № 136/42/51" | создание условий для организации полетов с использованием беспилотных авиационных систем на территориях, свободных от ограничений на использование воздушного пространства, в пределах установленных требований, создание условий для развития авиамодельного спорта и реализации образовательных программ по обучению операторов беспилотных авиационных систем | март2018 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Минобороны,РоскосмосРосавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 20. Установление порядка использования сегрегированного воздушного пространства для более чем 1 беспилотного гражданского воздушного судна, используемых по ППП на высоте более 150 м | постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138"приказМинтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации", утвержденную приказом Минтранса России от 16 января 2012 г. № 6, Инструкцию по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утвержденную приказом Минтранса России от 27 июня 2011 г. № 171, Федеральные авиационные правила "Организация воздушного движения в Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293"совместный приказ Минтранса России, Минобороны России и Госкорпорации "Роскосмос" о внесении изменений в Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России, Минобороны России и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. № 136/42/51" | создание условий для развития рынков, требующих одновременного применения нескольких беспилотных воздушных судов в целях оптимизации процессов и повышения качества работ, развитие технологий для выполнения полета нескольких беспилотных воздушных судов одновременно в сегрегированном воздушном пространстве | март2018 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 21. Установление порядка использования всех классов воздушного пространства гражданами и юридическими лицами, эксплуатирующими беспилотные авиационные системы, без угрозы безопасности воздушного движения для воздушных судов с экипажем на борту и беспилотных гражданских воздушных судов, а также наделения в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию любого класса воздушного пространства эксплуатантами беспилотных авиационных систем | постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138"приказы Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 16 января 2012 г. № 6, Инструкцию по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утвержденную приказом Минтранса России от 27 июня 2011 г. № 171,в Федеральные авиационные правила "Организация воздушного движения в Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293, Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128"приказ Минтранса по утверждению федеральных авиационных правил, устанавливающих требования и порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также беспилотных авиационных систем и их элементовсовместный приказ Минтранса России, Минобороны России и Госкорпорации "Роскосмос" о внесении изменений в Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России, Минобороны России и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. № 136/42/51 приказ Минтранса по утверждению федеральных авиационных правил, устанавливающих нормы летной годности для беспилотных гражданских воздушных судов, определяющие перечень и характеристики оснащения беспилотных гражданских воздушных судов оборудованием, необходимым для безопасного выполнения полетов в соответствующем классе воздушного пространства" | создание условий для развития рыночного применения беспилотных авиационных систем без угрозы для безопасности полетов всех видов воздушных судов во всех классах воздушного пространства | январь2021 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 22.Установление требований и порядка ведения радиосвязи между экипажем беспилотного воздушного судна и соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полетами). | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила"Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространствеРоссийской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362" | создание условий для безопасной интеграции беспилотных авиационных систем в общее воздушное пространство совместно с пилотируемыми воздушными судами | декабрь2018 г. | Минтранс России, Минсвязь России,Минпромторг России,Минэкономразвития России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 23. Распространение предусматриваемыхзаконодательством о государственном регулировании развития авиации мер поддержки развития на беспилотные авиационные системы | федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон от 8 января 1998 г. № 10-ФЗ "О государственном регулировании развития авиации" | создание условий для применения в отношении рынков беспилотных авиационных систем и беспилотных воздушных судов программ и преференций | декабрь2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Минэкономразвития России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 24. Установление требований по авиационной безопасности и порядка их выполнения эксплуатантами беспилотных авиационных систем, включая требования по кибербезопасности  | федеральный закон "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации"федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности"[приказ Минтранса России "О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил"](http://ivo.garant.ru/%22%20%5Cl%20%22/document/71231084/paragraph/1/doclist/0/selflink/0/context/%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%B1%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D0%B1%D0%B5%D0%B7%D0%BE%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8/), утвержденные приказом Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 264"постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение "О федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства", утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 1994 г. № 897постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Комплексную программу обеспечения безопасности населения на транспорте", утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-рпостановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в положение "О мерах по реализации Федерального закона "О противодействии терроризму", утвержденное Постановление Правительства Российской Федерации от 6 июня 2007 г. № 352" | создание механизма обязательного наступления ответственности за нарушение правил безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение правовой культуры участников сферы "Аэронет" | декабрь2018г. | Минтранс России, Минпромторг России,РосавиацияРостранснадзорс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 25. Установление ответственности за нарушение правил безопасной эксплуатации беспилотных авиационных систем и требований воздушного законодательства эксплуатантами беспилотных авиационных систем, в том числе с целью дифференциации ответственности в зависимости от типа воздушного судна (режима его эксплуатации) | федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации" | создание механизма обязательного наступления ответственности за нарушение правил безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем, повышение правовой культуры участников сферы "Аэронет" | декабрь2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Росавиация, Ространснадзорс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 26. Установления порядка осуществления контроля и государственного надзора за обеспечением авиационной безопасности в сфере беспилотных авиационных систем, качества выполняемых эксплуатантами беспилотных гражданских воздушных судов работ и оказываемых услуг, соблюдения ими в процессе осуществления деятельности с использованием беспилотных авиационных систем требований международных договоров Российской Федерации, воздушного законодательства Российской Федерации, исключения фактов нарушений обязательных требований, если такие нарушения создают угрозу причинения вреда жизни, здоровью людей, вреда окружающей среде, безопасности государства, имуществу физических и юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу либо влекут причинение такого вреда | постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 1994 г. № 897"постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398" | создание условий для функционирования механизма обязательного наступления ответственности за нарушение правил безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем, для профилактики авиационных происшествий, повышение правовой культуры участников сферы "Аэронет"  | декабрь2020 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Росавиация,Ространснадзорс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 27. Установление требований, порядка и процедуры проведения обязательной сертификации юридических лиц, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности при эксплуатации беспилотных авиационных систем  | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил, утвержденный приказом Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 264" | создание регламентированной процедуры допуска к выполнению функций по обеспечению безопасности только лиц, подтвердивших свое соответствие установленным требованиям | декабрь2020 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Росавиация,Ространснадзорс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 28. Установление порядка использования аэрофотосъемки, других способов дистанционного зондирования земли с борта беспилотного гражданского воздушного судна  | федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон от 30 декабря 2015 г. № 431-ФЗ "О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2016 г. № 1099 "О лицензировании геодезической и картографической деятельности" "Процессы дистанционного зондирования Земли. Продукция дистанционного зондирования Земли", взамен утрачивающих силу с 1 января 2018 г. в соответствии с частью 5 статьи 32 Федерального закона от 30 декабря 2015 г. № 431-ФЗ "О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" | стандартизация и обеспечение качества выполнения авиационных работ по дистанционному зондированию земли с применением беспилотных авиационных систем, развитие рынка дистанционного зондирования земли с применим беспилотных авиационных систем, распространения и использования полученных результатов | декабрь2018 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Минкомсвязь России,Минобрнауки России,Минобороны России,ФСБ России,Росавиация,Ространснадзор,Росреестрс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет",Ассоциация "Национальное объединение саморегулируемых организаций кадастровых инженеров"  |
|  |  |  |  |  |
| 29. Уточнение действующих ограничений законодательства о государственной тайне на производство аэросъемочных работ, в том числе, с использованием беспилотных авиационных систем, и экономический оборот их результатов (первичных материалов аэрофотосъемки и производной продукции – ортофотопланов, ортофокарт и цифровых моделей рельефа),с сохранением ограничений для ортофотопланов и ортофотокарт с высоким линейным разрешением на местности, сведений о рельефе местности и сведений из каталогов пунктов государственных геодезических и нивелирных сетей только для определенных районов расположения объектов защиты законодательством о государственной тайне / только для тех, которые относятся к военным объектам и особорежимным объектам Российской Федерации/ только для приграничных районов; районов, прилегающих к акваториям внешних морей | федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации"приказ Минэкономразвития России "О внесении изменений в Перечень сведений, подлежащих засекречиванию, Министерства экономического развития Российской Федерации. Часть пятая, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 27 февраля 2017 г. №1с/МО" | снятие ограничивающих требований по порядку сбора и обработки результатов и материалов аэрофотосъемочных работ для становления национального рынка материалов дистанционного зондирования земли высокого пространственного разрешения и создания на их основе многочисленных геоинформационных сервисов;вовлечение составленных для всей территории Российской Федерации, за исключением «районов ограничений», ортофотопланов и ортофотокарт с высоким линейным разрешением на местности в хозяйственный оборот, повышение их оборотоспособности  | декабрь2018 г. | Минтранс России, Минкомсвязь России,Минобороны,ФСБ,МинэкономразвитияМинпромторг России,Минобрнауки России,Росавиация,Ространснадзор,Росреестрс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет",Ассоциация "Национальное объединение саморегулируемых организаций кадастровых инженеров"  |
|  |  |  |  |  |
| 30. Утверждение профессиональных стандартов для специалистов беспилотных авиационных систем, обеспечивающих летную эксплуатацию беспилотных авиационных систем и техническое обслуживание беспилотных авиационных систем | приказы Минтруда России"Об утверждении профессиональных стандартов" | создание условий для оценки квалификации работников или лиц, претендующих на осуществление определенных отдельных видов деятельности в сфере беспилотных авиационных систем  | февраль2018 г. | Минтруд России,Минтранс России,Минпромторг Россиис участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 31. Установление порядка разработки и утверждения новых специальностей и учебных программ подготовки авиационного персонала для отрасли беспилотных авиационных систем на основе разработанных профессиональных стандартов (п.30 Плана) | приказ Минтранса России"Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов авиационного персонала согласно перечню специалистов авиационного персонала"приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса России № 289 от 29.09.2015 г."приказ Минтранса России "Об утверждении административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала"  | создание условий для разработки сертифицированными авиационными учебными центрами по подготовке лиц авиационного персонала программ обучения по специальностям, востребованным в сфере применения беспилотных авиационных систем, удовлетворение запроса сферы беспилотных авиационных систем на официальное утверждение должностей и специальностей, возникших в сфере беспилотных авиационных систем  | март2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Минобрнауки России,Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 32. Установление требований в части повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов в сфере беспилотных авиационных систем на основе разработанных учебных программ, прошедших профессионально-общественную аккредитацию в объединениях работодателей, некоммерческих организациях сферы беспилотных авиационных систем (ассоциациях, союзах) | федеральный закон "О внесении измененийв Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" | расширение применения программ дополнительного профессионального образования, созданных в профессиональной среде | март2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Минобрнауки России,Минтруда России,Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 33. Установление требований к образовательным организациям и организациям, осуществляющим подготовку специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем, порядка сертификации таких организаций  | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289" | повышение уровня образовательных организаций, допущение к обучению специалистов сферы применения беспилотных авиационных систем организаций, подтвердивших соответствие федеральным авиационным правилам | апрель2018 г. | Минтранс России, Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 34. Определение перечня специалистов авиационного персонала по видам авиации в качестве авиационного персонала беспилотных авиационных систем , имеющего профессиональную подготовку, осуществляющего деятельность по обеспечению безопасности полетов беспилотных гражданских воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию полетов беспилотных воздушных судов, выполнению авиационных работ (воздушных перевозок) с применением беспилотных воздушных судов, организации использования воздушного пространства беспилотных воздушных судов\* | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, утвержденный приказом Минтранса России № 240 от 04 августа 2015 г." | унификация терминологии и перечня перспективных специальностей в сфере применения беспилотных авиационных систем | декабрь2018 г. | Минтранс России, Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\* С учетом утвержденных профессиональных стандартов для специалистов беспилотных авиационных систем, обеспечивающих летную эксплуатацию беспилотных гражданских воздушных судов, наземное и техническое обслуживание беспилотных авиационных систем, текущий ремонт (пункт 30 настоящего Плана). |
|  |
| 35. Установление требований к кандидату на получение свидетельства специалиста авиационного персонала, порядка проведения проверки кандидата на получение свидетельства, формы и порядка выдачи свидетельства.Установление порядка, сроков и периодичности подготовки авиационного персонала беспилотной авиационной системы, его обязательной аттестации согласно перечню специалистов авиационного персонала. | постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. № 67"постановление Правительства Российской Федерации "О порядке проведения обязательной аттестации специалистов авиационного персонала"приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147"приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32" приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128"приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации", утвержденные приказом Минтранса России от 22 апреля 2002 г. № 50" | введение в действие системы обязательной аттестации специалистов авиационного персонала беспилотных авиационных систем с выдачей государственных свидетельств | май2018 г. | Минтранс России,Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 36. Установление требований, предъявляемых к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала беспилотных авиационных систем | приказ Минтранса России "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденные приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32" | введение унифицированной формы свидетельства авиационного персонала для сферы беспилотных авиационных систем | май2018 г. | Минтранс России, Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 37. Распространение действия Единой системы авиационно-космического поиска и спасания для целей проведения поисковых и аварийно-спасательных работ в отношении беспилотных гражданских воздушных судов | постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538" | создание условий для широкого использования при проведении поисковых операций беспилотными гражданскими воздушными суднами, что позволит существенно снизить их стоимость  | январь2021 г. | Минтранс России,МЧС России,Росавиацияс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 38. Установление порядка предоставления субсидий участвующим в поисково-спасательных операциях (работах) и в обеспечении таких операций (работ) эксплуатантам беспилотных авиационных систем | постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участии в их обеспечении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1147" | создание благоприятных условий для привлечения заинтересованных лиц, предлагающих услуги по участию в проведению поисково-спасательных операций с применением беспилотных авиационных систем | март2021 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Минфин России,Росавиация с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 39. Определение порядка расследования, классификации и учета авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами в составе с беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой 30 кг и менее силами специального уполномоченного отраслевого центра на базе профессиональной Ассоциации.Возложение функции по расследованию, классификации и учету авиационных происшествий (инцидентов) с гражданскими беспилотными авиационными системами в составе с беспилотными воздушными судами массой более 30 кг, имеющими одобренную типовую конструкцию на Авиарегистр МАК | постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правиларасследования авиационных происшествийи инцидентов с гражданскими воздушными судамив Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609" | создание единой структуры для расследования авиационных происшествий (инцидентов) беспилотными воздушными судами, снижение их количества, повышение правовой культуры эксплуатантов беспилотных авиационных систем | май2018 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Росавиация, Ространснадзор,ГК ОрВД,с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |
|  |  |  |  |  |
| 40. Включение в Общероссийский реестр видов спорта авиамодельной спортивной дисциплины в классе F-3U в соответствии с правилами Международной Федерации Аэронавтики (FAI)  | приказ Минспорта России "О включении спортивных дисциплин во Всероссийский реестр видов спорта" | создание условий для вовлечения детей и молодежи в активное создание беспилотных гражданских воздушных судов, апробирования и развития новейших технологий в спортивных условиях  | январь2018 г. | Минспорт России с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет",Общероссийская общественная организация "Федерация авиамодельного спорта России" |
|  |  |  |  |  |
| 41. Определение порядка проведения соревнований регионального и федерального уровня по авиамоделированию различных видов авиамоделей, среди учащихся. | приказ Минобрнауки России"Об утверждении Положения о соревнованиях регионального и федерального уровня по авиамоделированию различных видов авиамоделей, среди учащихся" | создание условий для вовлечения детей и молодежи в активное создание авиамоделей и беспилотных гражданских воздушных судов, апробирования и развития новейших технологий в спортивных условиях | июнь2018 г. | Минобрнауки России с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет",Федерация авиамодельного спорта России |
|  |  |  |  |  |
| 42. Подготовка федеральной целевой программы популяризации беспилотных авиационных технологий и вовлечения молодежи в активную деятельность через организацию спортивно-показательных мероприятий с применением беспилотных гражданских воздушных судов  | постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении федеральной целевой программы популяризации беспилотных авиационных технологий и вовлечения молодежи в активную деятельность через организацию спортивно-показательных мероприятий с применением беспилотных гражданских воздушных судов" | создание условий для использования для популяризации беспилотных технологий, повышения лояльности общества, формирования кадрового потенциала рынка "Аэронет".Определение возможности отработки передовых технологических решений в спортивной эксплуатации. | март2018 г. | Минспорт России,Минобрнауки Россиис участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет", инфраструктурного центра "Аэронет",Федерация авиамодельного спорта России |
|  |  |  |  |  |
| Этап II (2018 - 2022 годы) |
| 43. Мониторинг реализации мероприятий I этапа и подготовка изменений в план в части мероприятий II этапа (2018-2022 гг.) | распоряжениеПравительстваРоссийской Федерациио внесении изменений в план мероприятий | определение мероприятий III этапа (2022 - 2035 гг.) | декабрь2022 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Минэкономразвития,Минтруд России,Минобороны России,Минспорт России,Минобрнауки России,Минфин России,Минкомсвязи России,ФНС,Росреестр,Росавиация,РоскосмосРостранснадзорГК ОрВДс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет" ассоциации "АЭРОНЕТ" и инфраструктурного центра "Аэронет",Федерация авиамодельного спорта России |
|  |  |  |  |  |
|

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 44. Установление порядка разработки и применения систем управления безопасностью полетов беспилотных гражданских воздушных судов юридическими лицами – разработчиками и изготовителями беспилотных гражданских воздушных судов, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки с использованием беспилотных авиационных систем, техническое обслуживание беспилотных воздушных судов, образовательными организациями, осуществляющими подготовку специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов беспилотных авиационных систем, в отношении беспилотных воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляется указанными юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, образовательными организациями;установление требований к осуществлению сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов беспилотных гражданских воздушных судов, хранение этих данных и обмен ими в соответствии с международными стандартами Международной организации гражданской авиации | постановление правительства "О внесении изменений в Правила разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских и воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215" | обеспечение условий для реализации государственной системы управления безопасностью управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов | декабрь2022 г. | Минтранс России, Минпромторг России,Росавиация,Ространснадзорс участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ",инфраструктурного центра "Аэронет" |

 |
| Этап III (2022 - 2035 годы) |
| 45. Мониторинг реализации плана мероприятий | докладв ПравительствоРоссийской Федерации | определение эффективности реализации плана мероприятий, подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства | декабрь2035 г. | Минтранс России,Минпромторг России,Минэкономразвития,Минтруд России,Минобороны России,Минспорт России,Минобрнауки России,Минфин России,Минкомсвязи России,ФНС,Росреестр,Росавиация,Госкорпорация РоскосмосРостранснадзорГК ОрВД,с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Аэронет",ассоциации "АЭРОНЕТ" и инфраструктурного центра "Аэронет",Федерация авиамодельного спорта России |
|  |

Примечания. 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан федеральный закон,
считать срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_